

JETOUR
— Drive Your Future —



G700



BEYOND THE HORIZON

რთული გზები ყოველთვის
დაუპიწყარი მოგზაურობაა.
ძლეს კიბრიდული ბუნებოღმია
უზრუნველყოფს (OFF-ROAD) ახად თავს ზდის.
G700 კაბივს მიაგებს კდასიკას და
იწარჩუნებს მის მამკვიდრობას.
დიდებუღებისკან მითავადი გზა უსასრულოა

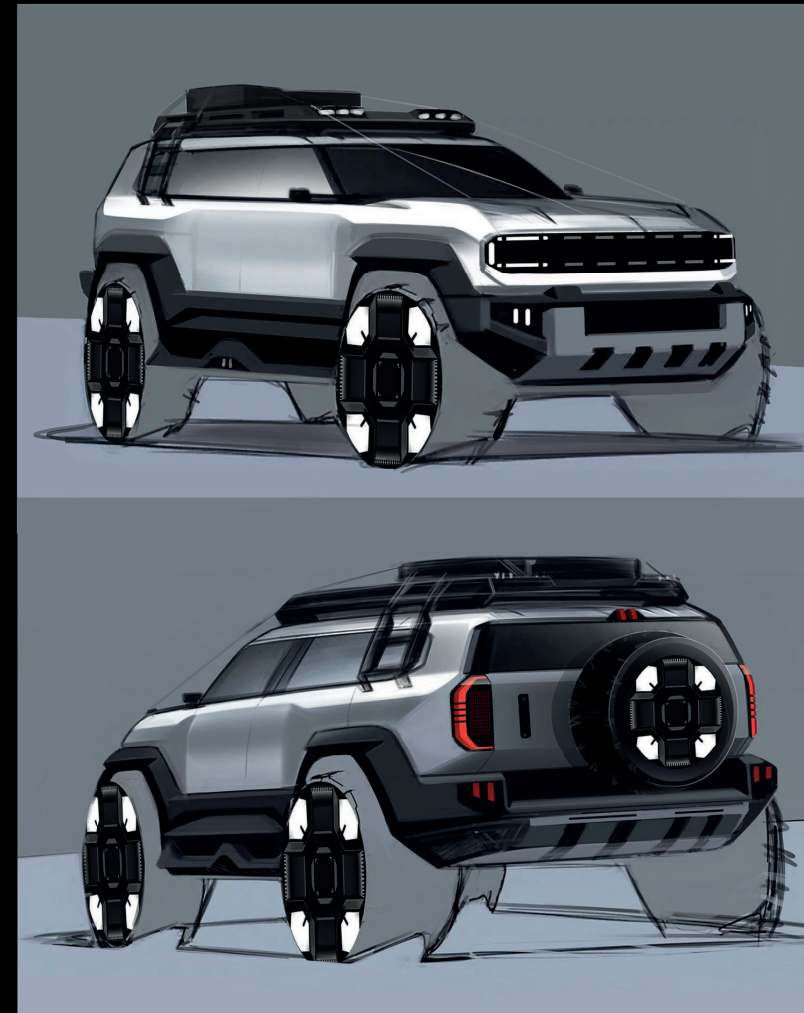
ლიზინის კონცეფტია

ლიზინის კონცეფტია
გუნდური დანერგვათ, უდაბნოებითა და
უზარბაზრი
მთიანი ვაკებით შთაბრუნებელი - ეს ელემენტები
ავტომობილის პროექტირებასა და
ლიზინში გააერთიანეთ.

პირველივე შეხვედრისას მისი მანუალები
აშკარაა: შთაბრუნებელი ავტომობილი არაა, არამედ
მისი შესაძლებლობებსა
და ძლიერ იერსახეს



დენის კონსტანტინოვი
JETOUR-ის ლიზინის პრეზენტაციის მენეჯერი







მკვეთრი სავალი



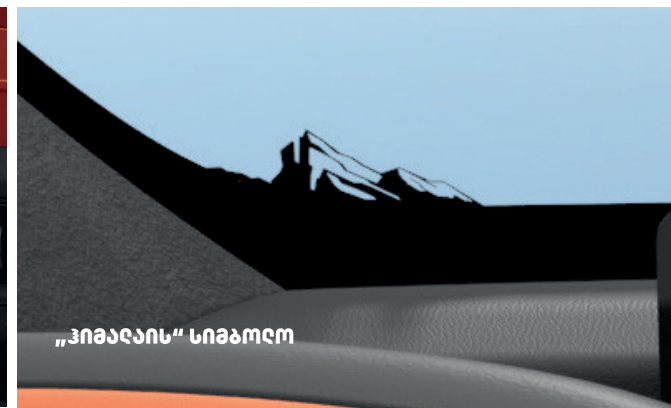
20" საბურავები



მრავალფუნქციური იმპლანტი



ნიმუ ბუნდოვანი კაუჭი



„ჰიბრიდის“ სიბრტყე

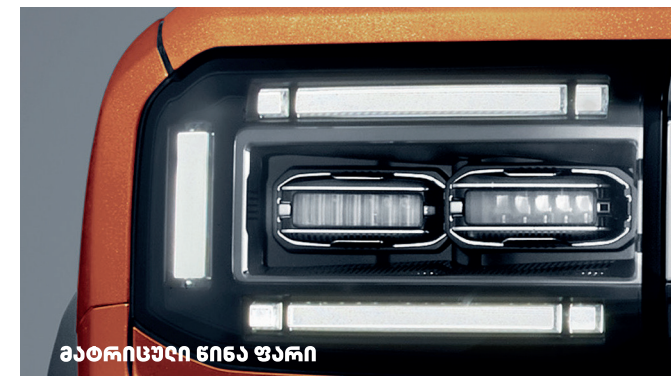
ლიზინის კონსტრუქცია

ნაგებობაზე გვარდითა კონსტრუქცია, აქვს ჰიბრიდის ჰიბრიდის ფორმა. ეს ხაზს უსვამს სიბრტყესა და სანდოობას, რაც ავტომობილს თავდაპირველ იმპლანტს ანიჭებს.

უკანა ნაწილი, მთის ჩრდილოეთ კედლის ფორმით მთავრდება სანდოობის ხაზი მკვეთრად ეხვება ქარას გვარდითა ნაწილი – ეს ლიზინი მყარ, მრგვალი კავშირს ქმნის მძღოლს, გარემოსა და ავტომობილის მთავარ დანიშნულებას შორის.



JETOUR-ის ნიშნის სავალი



მძღოლის ნიშნის ფარი



საბურავის სავალი



ბუნდოვანი კაუჭი

OFF-ROAD

უზოვითვის შავმნილი უნაში ღიაზინი
უზოვითის პრუფსინონადური
შანაქდებლობები
გამორჩეული პრუფორმანსი უზოვობაზე
მართვისთვის





პრემიუმი

მშობლიური სახლის სითბოს მცველი

კარის გაღებისთანავე, ინთერირი ზუსტად იმავე ემოციონს კომუნიკაციას ავრცელებს, როგორც ექსტერიორმა შექმნა. საღმინი ჩაფიქრებელია, როგორც მდიდრული საცხოვრებელი სივრცე, როგორც მთავარი მასსივობის სიშუალოვანი, სისადავე და ფართო ხედვა. პრემიუმ კლასის მასალები: ნათურადი ტყავი, დახვეწილი ფაბრიკები და უმცირესი დეტალები გათვლილია ელემენტები მგზავრობის სრულიად ახალ გამოცდილებას მთავარად. თქვენი მოგზაობა კი განვადი მინიშნულებად ინთერირი, რათა ყურადღება არ გაგაფანტოთ და თითოეული მასალის უზარმაზარი პირადი, ხედვისაგან იმართოთ.



18-სპიკერიაანი Lexicon აუდიო სისტემა

უმაღლესი ხარისხის აუდიო სისტემა

- Lexicon აუდიო სისტემა: უზრუნველყოფს კინოთეატრის ღონის აკუსტიკურ გამოცდილებას.
- 18-სპიკერიაანი სისტემა 900 ვატიანი (900 W) მაღალი სიძლიერის მამაციერაბლით შთაბეჭდავი აუდიო-ვიზუალური ეფექტისთვის; ენაშიკური დიაპაზონი 96 დბ-მდე (96dB).
- მაღალმარცხელური A2B 2433 მჰიკი აუდიოს უდტრა-დაბალი დამოცნაბით მადასაცმად.
- მონენავე აკუსტიკური ფუნქციები: მადიმაღური მბენის პოზიციკა, მბაურის კოცანენაყიკა, QLI Quantum Logic Immersion® და ძრავის მბის სიბულირბული მამოცოცანება.

პრემიუმ ფუნქციები

- ელექტრო მოძრავი ფხის დასადგამი: კლირენსი (მხასა და ზღურბდს შორის) 325 მმ; მამოსვლის/შაკაცვის სიჩქარე: 1.8 მ/მჰ.
- ზღურბდის დაბვირთვის მამძლომა: 300 კგ.
- ელექტრო ამძრავიანი საბარბული: დაფიკრეთ სახელურის ლიდაკს საბარბულის ავტომატურად მასალაბად.
- საბარბულის კარის რბილი ჩაკეტვა: ხელით მიაწვებით საბარბულის კარს ნახევრად ჩაკეტილ პოზიციამდე ავტომატური კარბეტული ჩაკეტვის ავტომატიკისთვის.

კოფორტი პრემიუმ მასალებით, მონენავე კლიმატკონტროლითა და კარის მანბენის სისტემით

- საზონიანი კლიმატკონტროლი.
- სალონის მასალები ბიოფის მამსვლომის მარაბა, ჯანსაღი შიდა მარამოსთვის.
- Class 3.0 კარის ხარისხის სბანდარბები | UVC სბარილიზაციის ტაქლომბი >95%-იანი ეფექტურობით.
- ელექტრო CN95 კდასის კარის ფილტრის: >95%-იანი ფილტრაციის ეფექტურობა 0.3 მკმ (0.3 μm) ნაწილაკებისთვის.
- Smart Crystal Aroma System: 120-ელნიანი ხანგრძლივი არმაბატიზაციკა, 3 პარსონალური სურნელი | 64-ფარიანი სალონის მანბება | უსიამოვლო სუნის მაროების 98%-იანი მარბანებალი.

მამორჩეულად ტავალი და მრავალფუნქციური სალონი

- 39 სათავსო მანყოფილება მთელ სალონში.
- 6-დგილიან კოფიგურაციკაში მამორა რიგის სავარძების სრულად დაკაცვისას, საბარბულის ტავალომა 2,104 ლიტრს აღწავს.
- ღუკის მაღების ზომები: 1,420×980 მმ.

ტავალი და კოფორტული 6-დგილიანი სალონი

- მამორა რიგის სივრცე მბენის არაბი: 1,498 მმ.
- 6-დგილიანი/3-რიგიაანი კოფიგურაციკა
- 6-დგილიანი ვარსიის მამორა რიგის საზურბები მაღელის უკან 145°-მდე, რაც მბენის ხედვის იდეალურ კუთხეს.
- მბსაბა რიგის სავარძლების ვრთი მბნაბით სრულად დაკაცვის ფუნქციკა.

პრემიუმ მრავალფუნქციური სავარძლები მამილით, ფხის დასასვანებლით და მასაყით

- 8-წარტილიანი მასაყის სისტემა 8 პარსონალური რაფიბით.
- მძლოლის სავარძელი: 8-მბარტულაბიანი ელექტრო რაბულირბა + 4-მბარტულაბიანი წელი მბარდაყრა.
- მმზარის სავარძელი: დასაკაცი საზურბა იწბარირბული მამილის ზადაბირთ | დაბვირთვის მამძლომა: 10 კგ.
- მმზარის სავარძლის ფხის დასასვანებალი
- 9-საფხურიაანი ვანტილაციკა და მამომა: საზურბის მბოვა + ბალიბის დაბარვა | მამომაბის დიაპაზონი: 25-45°C.
- რბილი მასალის (Soft-Touch) წილი იწბარიწარბი: 80%.
- წინა სავარძლები: მბსიწარბის ფუნქციკა + ჩაქლომა/მადმოსვლის მამაბულირბული ანისბანბი.



6-დგილიანი / 3-რიგიაანი კოფიგურაციკა



საბარბულის კარის რბილი ჩაკეტვა



ჭკვიაიანი არმაბატიზაციის სისტემა



მძრავი ზღურბი (ფხის დასადგამი)



Nov. 28th
Friday

ნთქაღაქტუადუარი

ჭკვიანი ნთქაწაქტუადი სადონი
მარტვის ჭკვიანი ანისთაქი
თვადსაწონარის მარტომოგის თქმოდოგო





მრავალეკრანიანი ელსვლი

მრავალეკრანიანი ელსვლის სისტემა

- 15.6-ეუიანიანი ცანტრალური მარტვისი ეკრანი— ასრუდას გასართოი და სანიშრომასიო ცანტრის ფუნქციას, უზრუნველყოფს სწრაფ და გამართულ მუშაობას, ასევე 3D ინტერფეისზე დაფუძნებულ პერსონალიზებულ თემაებს.
- 35.4-ეუიანიანი Skyline ეკრანი—ფუნქციონირებს როგორც ციფრული ინსტრუმენტების პანელი და აართიანებს მარტვისთვის მნიშვნელოვან მონაცემებს, რას ხელს უწყობს მძღოლის უკეთეს კონცენტრაციასა და უსაფრთხოებას.
- მორა რიგის 17.3-ეუიანიანი HD ეკრანი—2880 × 1620 გარჩევადობით უზრუნველყოფს მგზავრებისთვის კინოთეატრის მსგავს ვიზუალურ გამოცდილებას.
- უკანა 8.88-ეუიანიანი კლიმატორმოდლის სანსორული ეკრანი—იძლევა კლიმატური სისტემის დამოუკიდებელ მართვის შესაძლებლობას, რაც სოფტუერ მთავარობას კიდევ უფრო კომფორტულს ხდის.

AI ანისთენი: Snapdragon 8255 რიკი და მთხზონიანი ხმისანი მართვა

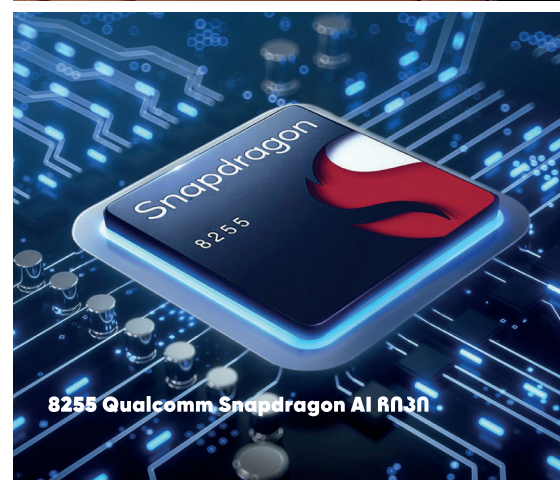
- ავტომობილის სანიშრომასიო-გასართოი სისტემა მუშაობს Qualcomm Snapdragon 8255 AI რიკზე, რომლის გამოიჩნება მაღალი წარმადობით. რიკი უზრუნველყოფს პროცესორის (CPU) 230K DMIPS გამოთვლით სიძლევეს, გრაფიკული პროცესორის (GPU) 1300 GFLOPS წარმადობასა და ნეიროპროცესორის (NPU) 24 MTOPS შესაძლებლობას. ეს საშუალებას იძლევა სწრაფად და ეფექტურად დაუშვან ხმოვანი ბრძანებები, ასევე უზრუნველყოს შესრულებული მონაცემი ანალიზი.
- სანსონი აღჭურვილია მთხზონიანი დამოუკიდებელი ხმოვანი მართვის სისტემით, რომლის სიზრცეს მთხ სეპარატორ ყოფს: მძღოლის, წინა მგზავრის, უკანა მარცხენა და უკანა მარჯვენა ადგილებზე. თითოეულ მგზავრს შეუძლია ინდივიდუალურად გააქტიუროს ხმოვანი ანისთენი და დამოუკიდებელ მართვის მისთვის ხელისაწველი სანიშრომასიო-გასართოი ფუნქციები, რაც კომფორტსა და პერსონალიზებულ გამოცდილებას მნიშვნელოვნად ზრდის.

CATL-ის უსაფრთხოების სისტემა

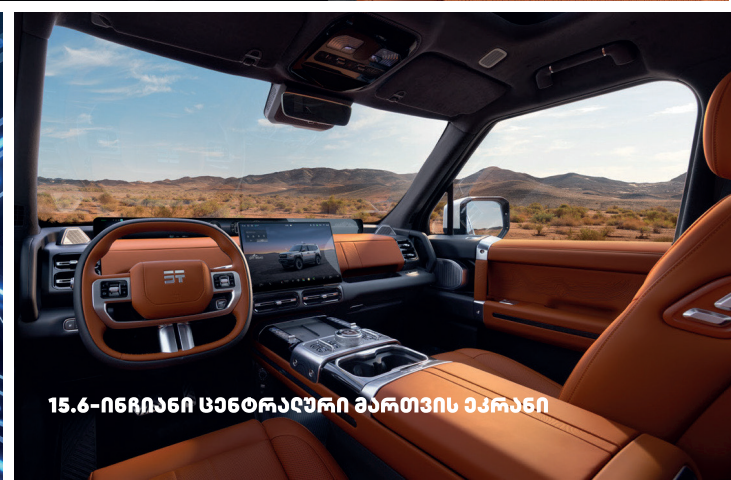
- ინტეგრირებული ბატარეის ბლოკის კონსტრუქცია აღჭურვილია 26 მმ-იანი ალუმინის შენელობის დამცავი ფენით. ბატარეის ბლოკი წარმართბით გეის 4.9 მარტიდან ვარდის ტანს და უძლებს ცეცხლის პირდაპირ ზემოქმედებას 180 წამის განმავლობაში ააღებინა და აფეთქების გარეშე.
- ბატარეის უსაფრთხოების მუდმივი (Full-Time) მონიტორინგი სისტემას შეუძლია ბატარეის მართვის სისტემის (BMS) ელსანსიური გაქტიურება და უსაფრთხოების პროტოკოლების ავტომატურად დაუშვან ნებისმიერი ანომალიის აღმოჩენისთანავე. აღნიშნული ფუნქცია მუშაობს მუდმივად, რომლის ავტომატი „ღრმა ძილის“ (Deep Sleep) რეჟიმში. ამგვარი მონიტორინგი უზრუნველყოფს კონცენტრაციის რისკების დროულ გამოვლენასა და ეფექტურ პრევენციას, რაც ბატარეისა და ავტომობილის სანსონი უსაფრთხოებას მნიშვნელოვნად ზრდის.

L2 მონის მართვის დამხარა მონიწევი სისტემა (ADAS)

- ავტომობილი აღჭურვილია L2 მონის მართვის დამხარა სისტემებით, რომლის ზრდის უსაფრთხოებას და ავტომატს მძღოლის დატვირთვას უზრუნველყოფს გადადგომის სისტემა მონიწევის შედეგ ფუნქციები:
- TJA (Traffic Jam Assist)—სანსონი მოძრაობის ანისთენი; LKA (Lane Keeping Assist)—ზოდი მოძრაობის შენარჩუნების ანისთენი; LDW (Lane Departure Warning)—ზოდიდან შენევი გეის სისტემა; AEB (Autonomous Emergency Braking)—ავტომობილი ავტომატურად დაუხრუჭების სისტემა; FCW (Forward Collision Warning)—წინა შეჯახების საფრთხის შესახებ გაფრთხილება; RCW (Rear Collision Warning)—უკნიდან შეჯახების საფრთხის შესახებ გაფრთხილება; BSD (Blind Spot Detection)—ბრმა ზონების მონიტორინგისა და



8255 Qualcomm Snapdragon AI რიკი



15.6-ინჩიანი ცანტრალური მართვის ეკრანი



გამორჩეული შესაქდებლობები

აღმოაჩინე ახალი ჰორიზონტები



„მომხმარებლის სახლი“ – 6.6 კვტ სიმძლავრის ენერგიის ბათონი (V2L)

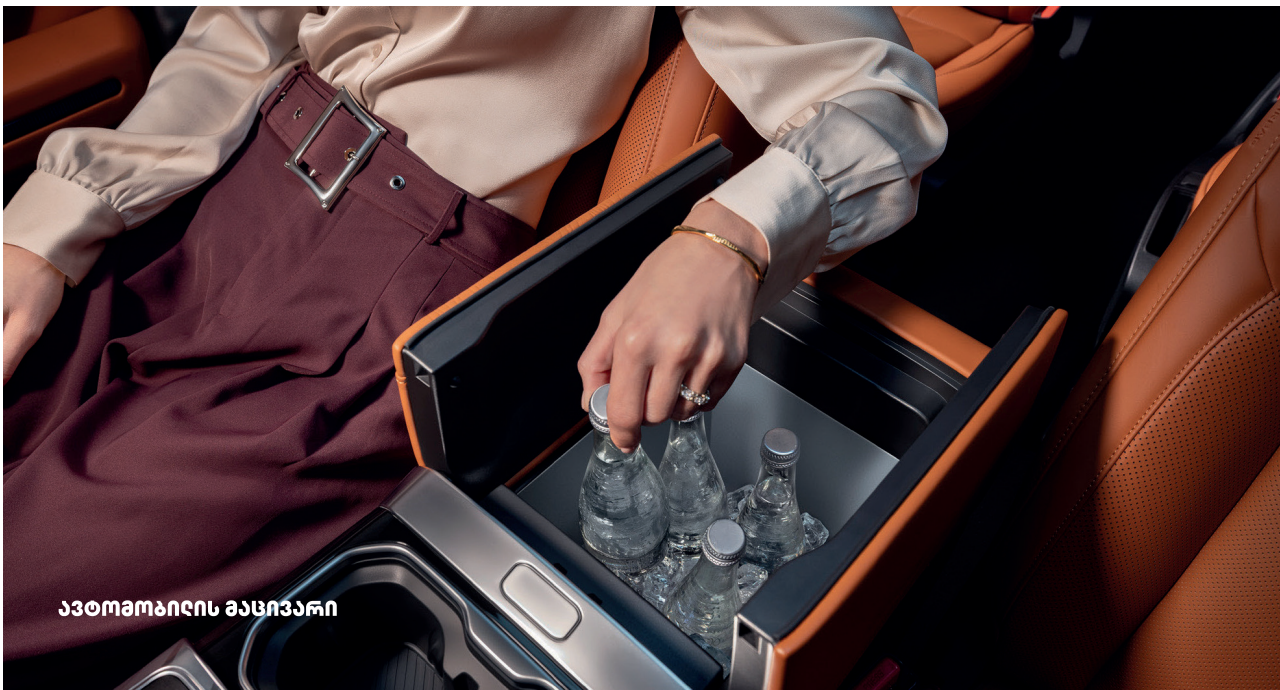
- V2L (Vehicle-to-Load) ტექნოლოგიის დახმარებით საშუალებაა პირდაპირ, გარე მოწყობილობებს 6.6 კვტ-მდე სიმძლავრის ელექტროენერგია მიწოდდეს. სისტემა ერთდროულად ათავსებს სხვადასხვა საყოფაცხოვრებო და სპორტულ მოწყობილობას, მათ შორის გელაქტოზის მანქანას, ატრიუმისა და კონდიტორს. ეს უზრუნველყოფს მისი საჭიროებების დაკმაყოფილებას, პირდაპირ და ღირსეულად დასვენების დროს, როდესაც საჭიროა დასვენების, სპორტის მომზადებისა და განსაკუთრებული მოწყობილობების ელექტროენერგია.

2.5-ტონიანი ბუხარის სახლი 2.5 ტონის ზედაზღონი

- ავტომობილის მანქანის სახლი 2.5 ტონის ზედაზღონი. მძლავრი ნაწილის სისტემა უზრუნველყოფს სტაბილურობას, უსაფრთხოებასა და ზუსტ კონტროლს ბუხარის მთელი პარამეტრების დაგეგმვაში, რაც განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია მისი დაზღვევის, ნაწილის და სხვა მძღოლისთვის დასაზღვევებისას.

კომფორტი კომპლექსი

- დაუფრთხილებელი კომპლექსი. სრულყოფილი დაგეგმვის დამოუკიდებელი კომპლექსი თქვენთვის მნიშვნელოვან კომფორტის უზრუნველსაყოფად.
- გეგმითი დაგეგმვის კომპლექსი. გეგმითი დაგეგმვის სისტემა და სპორტის სანაწილის დაგეგმვის, რაც უზრუნველყოფს დასვენებისა და სანაწილის კომპლექსის კომფორტულ სისტემას.
- გეგმითი დაგეგმვის კომპლექსი. გეგმითი დაგეგმვის სისტემა და სპორტის სანაწილის დაგეგმვის, რაც უზრუნველყოფს დასვენებისა და სანაწილის კომპლექსის კომფორტულ სისტემას.



ავტომობილის მანქანა

Three side-by-side images showing the front interior of a Volvo XC90. The left image features orange leather upholstery and a steering wheel with orange stitching. The middle image shows a black interior with a black steering wheel. The right image displays a light beige or cream-colored interior with a matching steering wheel. All three views show the dashboard, center console, and rearview mirror.

კრედიტორული & შავი

Technical drawings of the JETOUR G700 SUV showing front, side, and rear views with dimensions in millimeters.

- Front View:** Shows the vehicle's height as 1954 mm and its ground clearance as 200 mm.
- Side View:** Shows the wheelbase as 2870 mm and the overall length as 5195 mm.
- Rear View:** Shows the overall width as 2050 mm.

[illegible]